

**Приказ Министерства транспорта РФ от 27 января 2022 г. N 20 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути"**

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169), подпунктом 5.2.42 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые **Правила** нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Признать утратившими силу:

**приказ** Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2007 г., регистрационный N 9154);

**приказ** Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2015 г. N 215 "О внесении изменений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2015 г., регистрационный N 38186).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ 25 мая 2022 г.  
Регистрационный N 68592

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**приказом** Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 27 января 2022 г. N 20

**Правила**  
**нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути**

**I. Общие положения**

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец

инфраструктуры) или владельцев железнодорожных путей необщего пользования<sup>1</sup>.

2. Правила распространяются на физических лиц, в том числе пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, а также на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности и проведением в них работ.

## II. Нахождение граждан в зонах повышенной опасности

3. Посадка пассажиров в вагоны или высадка пассажиров из вагонов производится после полной остановки поезда со стороны пассажирской платформы и в пределах пассажирской платформы при ее наличии.

4. При нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;

3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;

4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

5) оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;

6) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;

7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

9) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);

10) приближаться к оборванным проводам;

11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

13) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества<sup>2</sup>. Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему в качестве ручной клади осуществляется в соответствии с требованиями, установленными [частью первой статьи 25](#) Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"<sup>3</sup>;

14) проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных [пунктом 11](#) настоящих Правил;

15) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

16) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;

- 17) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 18) оставлять без присмотра ручную кладь;
- 19) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 20) подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- 21) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- 22) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- 23) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;
- 24) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;
- 25) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;
- 26) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- 27) потреблять (распивать) алкогольную и спиртосодержащую продукцию<sup>4</sup> (кроме вагонов-ресторанов);
- 28) употреблять наркотические средства и психотропные вещества<sup>5</sup>;
- 29) находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность<sup>6</sup>;
- 30) курение табака, потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов<sup>7</sup>;
- 31) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- 32) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;
- 33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - объекты инфраструктуры) без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;
- 34) использовать вагоны и объекты инфраструктуры для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;
- 35) заниматься попрошайничеством;
- 36) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;
- 37) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;
- 38) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;
- 39) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;
- 40) препятствовать выполнению должностных обязанностей работниками железнодорожного транспорта;
- 41) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;
- 42) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
- 43) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода

какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактными проводами;

44) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

45) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

46) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

47) пользоваться (применять) лазерными указками;

48) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

5. При нахождении на пассажирских платформах гражданам необходимо:

1) обеспечивать информирование работников железнодорожного транспорта о наличии препятствий для движения поездов;

2) подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);

3) держать сопровождаемых малолетних<sup>8</sup> детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;

4) пропускать сопровождаемых малолетних детей впереди себя при посадке в вагон;

5) информировать о посторонних и (или) забытых предметах работников железнодорожного транспорта.

### III. Размещение объектов в зонах повышенной опасности и выполнение в этих зонах работ

6. Размещение объектов в зонах повышенной опасности осуществляется в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами, документами по стандартизации, [Федеральным законом](#) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"<sup>9</sup>, [Федеральным законом](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"<sup>10</sup>, [Земельным кодексом](#) Российской Федерации<sup>11</sup>, [Градостроительным кодексом](#) Российской Федерации<sup>12</sup>, [Правилами](#) противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479<sup>13</sup> (далее - Правила противопожарного режима), [Правилами](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными [приказом](#) Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286<sup>14</sup> (далее - Правила технической эксплуатации).

7. Выполнение работ в зонах повышенной опасности, в полосе отвода железной дороги должно производиться в соответствии с требованиями, установленными [статьей 90](#) Земельного кодекса Российской Федерации<sup>15</sup>, [Правилами](#) противопожарного режима, [Правилами](#) технической эксплуатации, [Правилами](#) по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными [приказом](#) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н<sup>16</sup>, при условии обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы и при наличии письменного разрешения владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

8. В целях информирования пассажиров о правилах поведения и действиях граждан в зонах повышенной опасности и в железнодорожном подвижном составе перевозчиком и владельцем инфраструктуры применяется звуковое информирование, табло, мониторы, а также схемы,

указатели.

9. В случае возникновения пожаров, аварий и стихийных бедствий владелец инфраструктуры должен пропустить в зону повышенной опасности расчеты пожарных и аварийно-спасательных служб, а также бригады скорой и неотложной помощи.

#### IV. Проезд и переход через железнодорожные пути

10. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

11. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

12. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается по пешеходным переходам в одном уровне с железнодорожными путями с сопровождающим, а также по мостам и тоннелям, оборудованным специальными устройствами беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

13. При пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные [разделом 15](#) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <sup>17</sup>.

14. Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

15. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы <sup>18</sup>.

---

<sup>1</sup> [Абзац первый пункта 1 статьи 21](#) Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169).

<sup>2</sup> [Абзац третий пункта 34](#) Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. N 810 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 23, ст. 4058). В соответствии с [пунктом 4](#) постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. N 810 данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 51, ст. 5681; 2021, N 27, N 5141.

<sup>4</sup> [Пункт 7 статьи 16](#) Федерального закона от 22 ноября 1995 г. N 171-ФЗ "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4553, Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2021, 30 декабря, N 0001202112300175).

<sup>5</sup> [Статья 40](#) Федерального закона от 8 января 1998 г. N 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 2, ст. 219; 2015, N 6, ст. 885).

<sup>6</sup> [Статья 20.21](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; 2013, N 51, ст. 6685).

<sup>7</sup> [Статья 12](#) Федерального закона от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 8, ст. 721; 2020, N 31, ст. 5062).

<sup>8</sup> Несоввершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет ([пункт 1 статьи 28](#) Гражданского кодекса Российской Федерации).

Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301).

<sup>9</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2021, N 24, ст. 4188.

<sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2021, N 24, ст. 4188.

<sup>11</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2021, 30 декабря, N 0001202112300178.

<sup>12</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2021, 30 декабря, N 0001202112300150.

<sup>13</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6056; 2021, N 23, ст. 4041. В соответствии с [пунктом 2](#) постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479 данный акт действует до 31 декабря 2026 г.

<sup>14</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 января 2011 г., регистрационный N 19627, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации [от 12 августа 2011 г. N 210](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 8 сентября 2011 г., регистрационный N 21758), [от 4 июня 2012 г. N 162](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2012 г., регистрационный N 24735), [от 13 июня 2012 г. N 164](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2012 г., регистрационный N 24613), [от 30 марта 2015 г. N 57](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 апреля 2015 г., регистрационный N 37020), [от 9 ноября 2015 г. N 330](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2015 г., регистрационный N 39978), [от 25 декабря 2015 г. N 382](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40409), [от 3 июня 2016 г. N 145](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2016 г., регистрационный N 42676), [от 1 сентября 2016 г. N 257](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2016 г., регистрационный N 44248), [от 30 января 2018 г. N 36](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный N 50716), [от 9 февраля 2018 г. N 54](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 мая 2018 г., регистрационный N 50958), [от 5 октября 2018 г. N 349](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2018 г., регистрационный N 52897), [от 25 декабря 2018 г. N 472](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2019 г., регистрационный N 55235).

<sup>15</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147.

<sup>16</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2020 г., регистрационный N 61322). В соответствии с [пунктом 2](#) приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н данный акт действует до 31 декабря 2025 г.

<sup>17</sup> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531.

<sup>18</sup> [Пункт 25.5](#) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625).